Tank Fuel omologati ASIT/SVTI

Serbatoi monoparete orizzontali omologati per il mercato svizzero

Descrizione

Serbatoi metallici di media capacità per lo stoccaggio conformi al regolamento interno del mercato Svizzero ASIT/SVTI.

Questi serbatoi sono disponibili in varie capacità, **da 2.000 litri a 50.000 litri**, è in varie versioni:
- Serbatoio monoparete con bacino di contenimento al 100% della capacità del serbatoio
- Serbatoio doppia parete con bacino di contenimento di una capacità di 4000 L
- Serbatoi interrati
- Sistemi containerizzati

I serbatoi a norme ASIT/SVTI sono **idonei al contenimento di "tutti i prodotti liquidi infiammabili e non infiammabili che possono inquinare l'acqua"** (norme di riferimento:SN EN 12285-2:2005, CLASSE B/C ; SN EN 14460)

Che cos'è l'ASIT?

ASIT (Associazione Svizzera Ispettori Tecnici) è un'organizzazione svizzera che si occupa di ispezioni tecniche e sorveglianza del mercato per garantire la sicurezza di impianti e apparecchiature tecniche.
Le norme che ASIT applica sono quelle relative alla prevenzione di incidenti, guasti e pericoli legati alla fabbricazione e al funzionamento di impianti tecnici, come oleodotti, gasdotti, impianti elettrici e contenitori a pressione.

In particolare, per quanto riguarda l'ambito dei serbatoi, le norme SVTI/ASIT (Schweizerischer Verein für technische Inspektionen, Associazione Svizzera per le Ispezioni Tecniche) riguardano la progettazione, costruzione, installazione e manutenzione di serbatoi, in particolare quelli che contengono liquidi (o gas), per garantire la sicurezza e prevenire incidenti. Queste norme sono fondamentali per lo stoccaggio sicuro di sostanze pericolose e determinano - in base al liquido contenuto- spessori, diametri, lunghezze dei fasciami, tipologie di giunti saldati, accessori.
Per garantire la conformità alle norme SVTI, il produttore e il relativo processo di produzione devono essere sottoposti a verifiche da parte dell'ente ASIT, il quale, al termine dell'iter ispettivo, rilascierà un attestato di omologazione che autorizza la produzione in conformità agli standard definiti.

Caratteristiche principali

I serbatoi sono del tipo ad asse orizzontale, cilindrici, costruiti con fondi torosferici e lamiera calandrata in acciaio al carbonio S 235 JR UNI EN 10025 o in acciaio inossidabile AISI 304/316/316L, assemblati mediante processo di saldatura MIG (Metal Inert Gas), MAG (Metal Active Gas) e TIG (Tungsten Inert Gas) e successivamente trattati con uno strato di antiruggine ed uno strato di smalto a finire; sono collaudati secondo normativa a tenuta mediante prova pneumatica. Gli spessori delle lamiere sono determinate dalle normative di riferimento.

Tutti i nostri serbatoi a norme ASIT dotati dei seguenti accessori:
- Passo d'uomo con passaggio utile di 600 mm con coperchio imbullonato e guarnizione.
- Valvola di sfiato
- Tubo di carico dotato di trochetto filettato, manicotto e tubo anti-spalsh
- Asta metrica con indicazione in cm e litri
- Valvola limitatrice di carico meccanica o elettronica tarata al 95% della capacità geometrica del serbatoio
- Targhetta ASIT con riportati i dati del serbatoio e riferimento di omologazione
- Selle d'appoggio a spessori secondo normativa
- Punto di collegamento per la messa a terra ed equipotenziale
- Ghiera con attacco rapido di carico
- Per la versione fuori terra monoparete: Bacino di contenimento al 100% della capacità geometrica del serbatoio
- Per la versione fuori terra doppia parete: Bacino di contenimento di capacità 4000 L (indipendentemente dalla capacità del serbatoio)

Inoltre, a seconda del carburante, i serbatoi sono dotati delle ulteriori seguenti caratteristiche:

BENZINA
- Avvolgicavo di messa a terra
- Quadro elettrico
- Pulsante di marcia/arresto ed emergenza

AVIO
- Avvolgicavo di messa a terra
- Quadro elettrico
- Pulsante di marcia/arresto ed emergenza
- Sistemi di prelievo e controllo della qualità del carburante
- Pistole over-wing o under-wing

ADBLUE
- Possibilità di inserire resistenze interne per il riscaladmento del prodotto
- Possibilità di coibentare il serbatoio

OLIO
- Possibilità di inserire resistenze interne per il riscaladmento del prodotto
- Possibilità di coibentare il serbatoio
- Possibilità di rivestimento interno apposito per olio esausto

Allestimenti

A seconda del carburante contenuto nel serbatoio è possibile installare diversi sistemi di erogazione. In particolare:

DIESEL

ARMADIO DI EROGAZIONE
- Armadietto metallico verniciato a polveri e munito di chiusura a chiave.
- Quadro elettrico IP 55 completo di interruttore, pulsante di emergenza e gestione del “blocco pompa al minimo livello”.
- Elettropompa autoadescante a palette, portata 50-70-90 L/min, motore elettrico da 230 V monofase o 400 V trifase c.a.
- Contalitri ad uso non commerciale. - 4 m di tubo in gomma completo di pistola automatica di erogazione.

DISTRIBUTORI PER GASOLIO
- Distributori compatti serie CUBO, con varie portate e voltaggi
- Distributori FIMAC IND o serie ES- GLM ad uso privato con testata meccanica o elettronica; portata 70/90).
- Distributori certificati MID metrici e conto metrici, varie portate e voltaggi

BENZINA

ARMADIO DI EROGAZIONE
- Armadietto metallico munito di chiusura a chiave verniciato a polveri o in acciaio inox .
- Elettropompe ATEX portate da 50 a 1000 l/min e vari voltaggi
- Quadro elettrico ATEX installato su serbatoio o IP65 da montare in zona sicura
- Possibilità di installazione contalitri ad uso non commerciale o commerciale
- Tubo antistatico/conduttivo con lunghezza a scelta.
- Pistola ATEX automatica o manuale.

DISTRIBUTORI ATEX PER BENZINA
- Distributori ATEX FIMAC industriale
- Distributori ATEX metrici e conto metrici certificati MID
- Sistemi di pompaggio industriali fino a 1000 l/min con contalitri MID meccanici o elettronici.
- Optional: vari protocolli di comunicazione per sistemi di pagamento e uscita pulser
- Optional: monofronte o bifronte, doppia pistola o distributore multiprodotto in caso di serbatoi compartimentati.

AVIO

ARMADIO DI EROGAZIONE
- Armadietto in acciaio inox munito di chiusura a chiave
- Elettropompe ATEX portate da 50 a 1000 l/min e vari voltaggi
- Quadro elettrico ATEX installato su serbatoio o IP65 da montare in zona sicura
- Filtri professionali certificati per avio, adeguati al prodotto erogato e di varie portate
- Possibilità di installare contalitri ad uso non commerciale o commerciale
- Tubo antistatico conduttivo certificato per avio
- Pistola ATEX per avio (con cavo di messa a terra e tappo antipolvere ed antigoccia) con sistema dead-man
- Avvolgicavo messa a terra standard o con controllo elettronico dell'equipotenzialità

DISTRIBUTORI ATEX PER AVIO
- Distributori per avio ATEX metrici e conto metrici certificati MID.

ADBLUE

ARMADIO DI EROGAZIONE
- Armadietti standard o inox
- Pompe a membrana di varie portate, elettriche o pneumatiche
- Quadro elettrico di gestione

DISTRIBUTORI PER ADBLUE
- Distributori per AdBlue, MID e non, ATEX e non.

OLI NUOVI /ESAUSTI

ARMADIO DI EROGAZIONE
- Armadio standard o inox
- Elettropompe varie portate, a ingranaggi o palette per erogazione olio nuovo o x caricamento olio esausto
- Contalitri per olio in erogazione
- Pistole manuali, idonee alla distribuzione di olio
- Tubi antistatici a varie pressioni