



## Traspo® Inox 330-910

Serbatoi-contenitori intermedi in acciaio INOX omologato per trasporto benzine e carburanti avio (GIR).



### Descrizione

TRASPO® 330 INOX e 910 INOX sono contenitori metallici progettati e realizzati per il trasporto di materie pericolose liquide appartenenti alle Classi ADR 3 - 5.1 - 6.1 - 8 - 9 dei Gruppi di Imballaggio II e III. I contenitori sono conformi alle direttive ADR (trasporto su strada), ADN (trasporto su acque interne), IMDG (trasporto via mare) e RID (trasporto su rotaia). Interamente costruiti in acciaio INOX AISI 304 sono completamente saldati a tenuta e dotati di intelaiatura di protezione esterna antiurto ed antirotolamento (anch'essa in acciaio INOX). Sono dotati alla base di tasche di presa per carrelli elevatori di golfari di sollevamento dall'alto; sia il sollevamento dal basso che quello dall'alto possono essere effettuati a pieno carico.

Trasporto benzine:

Per le sue caratteristiche costruttive, il TRASPO INOX è uno strumento ideale per il trasporto di carburanti altamente infiammabili e per rifornire in opera veicoli e mezzi alimentati a benzina o gasolio come quad, motoslitte, gatti delle nevi, moto d'acqua, gommoni e barche. Il serbatoio può essere facilmente movimentato grazie alla possibilità di abbinarlo ad un'apposito rimorchio carrellato. Ideale per impianti sportivi, circoli nautici e centri noleggjo.

Trasporto carburante AVIO:

Grazie al materiale di costruzione (acciaio INOX) questo serbatoio rappresenta una soluzione ottimale per il trasporto ed il rifornimento di mezzi alimentati con carburante avio; infatti le caratteristiche costruttive del TRASPO INOX consentono rifornimenti sicuri ed inoltre permettono di mantenere integre le caratteristiche del carburante, cosa questa particolarmente importante nel caso di rifornimenti a velivoli.

Rappresenta una perfetta soluzione per i piccoli aeroporti, aero-club, eliporti e strutture private.

## Caratteristiche principali

- Tappo di carico in alluminio od ottone da 3".
- Valvola a tre effetti aspirazione-sfiato-chiusura di sicurezza, certificata.
- Boccaporto superiore Ø 300 mm con coperchio imbullonato e guarnizione in gomma antibenzina ed antolio.
- Indicatore di livello.
- Attacco di drenaggio inferiore (solo 910)
- Armadietto in acciaio inox o verniciato
- Pistola ad arresto manuale o automatico.
- Tubo in gomma per benzina.

## Allestimenti

Configurazione armadio GRPM1 :

- armadietto in acciaio inox
- pompa rotativa manuale
- tubo in gomma antistatico completo di pistola manuale di erogazione
- 4 mt cavo di messa a terra con pinza a coccodrillo

Configurazione armadio GRPEX :

- armadietto in acciaio inox
- pompa mod. EX50 certificata ATEX 12V con portata 45 lt/min
- tubo in gomma antistatico completo di pistola automatica di erogazione
- 5 mt cavo elettrico con connettore bipolare per il collegamento alla batteria
- 4 mt cavo di messa a terra con pinza a coccodrillo

## Accessori



Contaltri meccanico per benzina K33 ATEX



Contaltri per pompa rotativa manuale



BATTERIA ATEX con carica batteria (presa europea tipo C)



Indicatore di livello



Filtro Avio FLTVF31



Contaltri digitale per benzina K24 ATEX

Per diesel e benzina. Assorbimento acqua e filtrazione impurità. Capacità filtrante 10µm. Portata 90 lt/min.

## Dati tecnici

Modello	Capacità nominale (lt)	Larghezza (mm)	Profondità (mm)	Profondità con armadio (mm)	Altezza (mm)	Peso con gruppo pompa (kg)
TFTAK330	330	790	790	1.080	960	132
TFTAK910	896	990	1.660	1.865	1.165	227

## Piano di carico

Modello	Container 20'	Container 40'	Container 40' HC	Std truck 2700h mm
TFTAK330	28	60	60	72
TFTAK910	12	24	24	28

## Codice prodotto

TFTX	X	X	X
<b>Modello</b> TFTX = Traspo Inox	<b>Carburante</b> K = Gasolio e benzina omologato	<b>Capacità</b> 330 = 330 l 910 = 910 l	<b>Armadio</b> (vuoto) = Senza armadio di erogazione /EX = Pompa Atex - Pistola Atex 60 l/min /M = Pompa rotativa - Pistola manuale

## Omologazione



Materie trasportabili	Gasolio / UNI1202 Benzina / UNI1203 Etanolo / UNI1170*
Classi ADR	3 - 5.1 - 6.1 - 9
Gruppo imballaggio	II - III